

BRACCIO - FLECHE - JIB - AUSLEGER - FLECHA
51 m

= - 300 kg

6	5	4,3	3,8	3,4	3	3	2,8	2,6	2,41	2,24	2,1	1,97	1,85	1,74	1,64	1,55	1,47	1,4	t
14,6	17	19	21	23	25,3	27,4	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	m

BRACCIO - FLECHE - JIB - AUSLEGER - FLECHA
46 m

6	5,15	4,5	4	3,6	3,24	3	3	2,8	2,6	2,43	2,27	2,14	2	1,9	1,8	t
15,9	18	20	22	24	26	27,6	30	32	34	36	38	40	42	44	46	m

BRACCIO - FLECHE - JIB - AUSLEGER - FLECHA
41 m

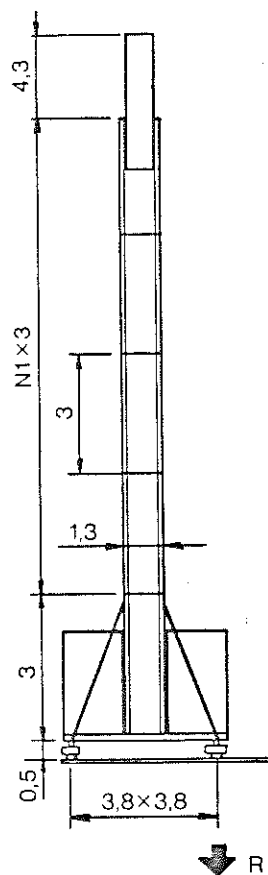
6	5,42	4,8	4,23	3,8	3,4	3	3	2,75	2,57	2,41	2,2	t
16,6	18	20	22	24	26	28,8	31,6	34	36	38	41	m

BRACCIO - FLECHE - JIB - AUSLEGER - FLECHA
36 m

6	5,7	5	4,42	4	3,6	3,26	3	3	2,7	t
17	18	20	22	24	26	28	30	32,9	36	m

R3-1,3

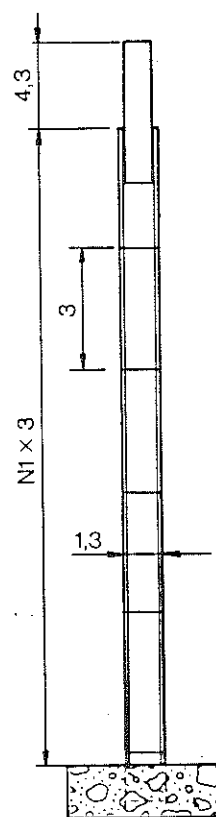
S 1,3



N1	H1
8	31
7	28
6	25
5	22
4	19
3	16
2	13

□ = 150 x 16

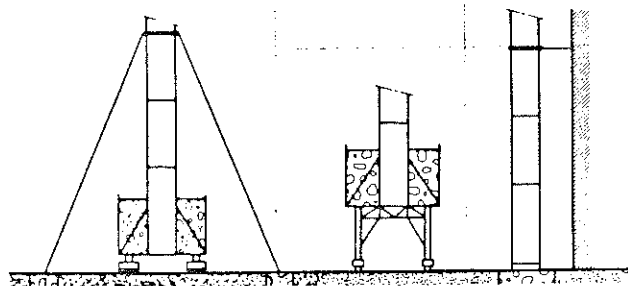
30
R
52



N1	H1
8	27,5
7	24,5
6	21,5
5	18,5
4	15,5
3	12,5

□ = 150 x 16

25
M
140



TRASLAZIONE IN CURVA
VOIE COURBE
CURVE TRACK
KURVENFAHRWERK

Raggio interno consigliato
Rayon interieur preconise
Recommended internal radius
Geratener innerer radius

Rotaia
Rail
Rail
Schienen
Rail

15 m*

46 kg/m

Altre versioni, consultateci

*Autres versions, implantations spéciales
Nous consulter*

Other versions, special installations
Please consult us

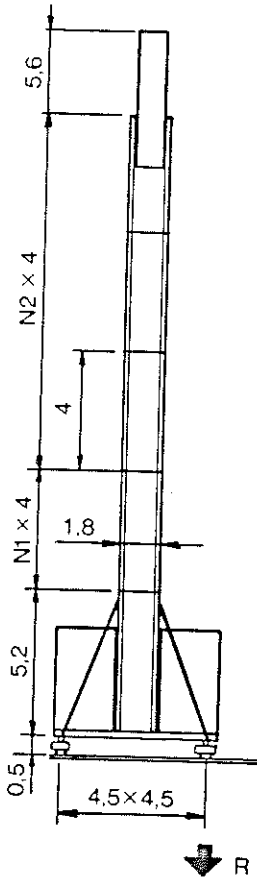
*Andere Ausführung, spezieller Aufstellung
Bei uns rückfragen*

Otras versiones, implantaciones especiales
Consultarnos

* Per raggi inferiori consultateci
* Pour rayons inferieurs nous consulter
* For inferior radius consult us

* Fuer niedrigere radien bei uns rueck fragen

R4-1,8



1 N1	2 N2	H1
5	4	46,5
5	3	42,5
5	2	38,5
5	1	34,5
5	-	30,5
4	-	26,5
3	-	22,5
2	-	18,5
1	-	14,5

1 = 150 x 16 2 = 120 x 15

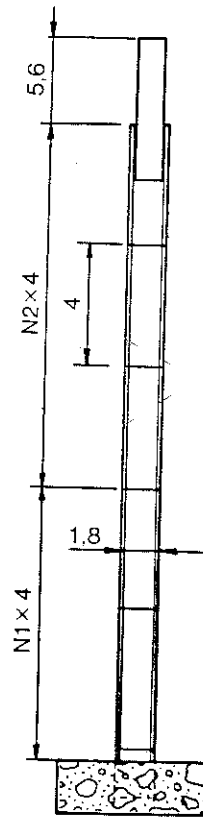


39

R

77

S1,8



1 N1	2 N2	H1
5	4	41
5	3	37
5	2	33
5	1	29
5	-	25
4	-	21
3	-	17
2	-	13

1 = 150 x 16 2 = 120 x 15



30

M

190

R



Reazione max in t
 Reactions maxi en t
 Maxi reactions ground in t
 Maximale Eckdrücke in t
 Reacciones maxi en t





















A vuoto senza zavorra e con braccio max
 A vide sans lest et avec flèche maxi
 Maxi jib without load and c.w.
 Maximal Ausleger ohne Last und Ballast
 Flecha maxima sin carga y lastre

M

Momento max all'asse in tm
 Moment maxi à l'axe en mt
 Maxi moment at the axis in mt
 Kip maximale moment in mt
 Momento maxi en el eje en mt

MECCANISMI - MECANISMES - MECHANISMS - ANTRIEBE - MECANISMOS

		Velocità Vitesses Speeds Gänge Velocidades	t	m/min	Capacità Capacité Capacity Rauminhalt Capacidad	
Sollevamento <i>Levage - Hoisting - Heben - Elevacion</i> ① Standard T125 - 15 19 kW - 25 ch		 0 - 3  0 - 6	5	240 m		
			 0 - 3  0 - 6		30 15	
		 0 - 1,5  0 - 3	60 30			
		② Optional T133 - 15 25 kW - 33 ch			 0 - 3  0 - 6	6,6 3,3
			 0 - 3  0 - 6		40 20	
			 0 - 1,5  0 - 3		80 40	
Distribuzione <i>Chariot - Trolley - Katzfahren - Carro</i> DC2V 30 ▶ 0,7/2,2 kW - 1/3 ch				14 - 42		
Rotazione <i>Orientation - Slewing - Schwenken - Orientacion</i> RCP 260 ▶ 2x4,5 kW - 2x6 ch				0 → 1 g/min t/min Rpm - Upm		
Traslazione <i>Translation - Travelling - Kranfahren - Translacion</i> TB 350 - C ▶ 2x3 kW - 2x4 ch				25		
Potenza elettrica necessaria <i>Puissance électrique nécessaire</i> Necessary electric power <i>Anschlusswert</i> Potencia eléctrica necesaria	380 V 50 Hz	①	37 KVA			
		②	47 KVA			

Agenzia di vendita:
Dealer: